

Spis treści

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA

ROBÓT	2
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot, cel i zakres opracowania	3
3. Materiały wyjściowe	4
4. Ogólna charakterystyka drogi – parametry techniczne drogi	4
5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień	5
6. Opis rozwiązań projektowych wprowadzonych do czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót	6
7. Inne wymagania	7
8. Termin wprowadzenia nowej czasowej organizacji ruchu	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
SPIS RYSUNKÓW	10

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI
RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 919 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 3 – szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1101).

2. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas realizacji robót pn.:

„PRZEBUDOWA UL. SZKOLNEJ W STRZELCACH OPOLSKICH”

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót zgodnego z obowiązującymi przepisami, wprowadzającego do istniejącej organizacji ruchu zmiany wywołane koniecznością całkowitego wyłączenia z ruchu

ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich w związku z realizacją wyżej wymienionych robót.

3. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót wykonano na podkładzie mapowym w skali 1:500. W części rysunkowej, naniesiono projektowane oznakowanie tymczasowe, które projektuje się na odcinku ul. Mickiewicza w Strzelcach Opolskich w rejonie prowadzonej przebudowy.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

4. Ogólna charakterystyka drogi – parametry techniczne drogi

Droga gminna 105250 O – ul. Szkolna w Strzelcach Opolskich

Droga gminna 105250 O – ul. Szkolna w Strzelcach Opolskich jest drogą klasy D (dojazdowa), po której odbywa się głównie ruch lokalny. W miejscu wprowadzenia zmiany czasowej organizacji ruchu odcinek drogi przeznaczony do przebudowy posiada następujące parametry techniczne:

- Droga jednojezdniowa dwukierunkowa (1x2)
- Przekrój poprzeczny półuliczny
- Nawierzchnia jezdni z masy mineralno-asfaltowej
- Szerokość jezdni od 5,00 do 5,26 m
- Szerokość chodników od 1,00 do 2,30 m
- Szerokość pobocza gruntowego jednostronnego od 0,40 do 0,50 m
- spadki poprzeczne jezdni ok. 2%
- spadki podłużne jezdni w przedziale od 1,00% do 3,17%

Nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej

W miejscu projektowanej czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót droga gminna ul. Szkolna przebiega w terenie zabudowanym i krzyżuje się z ulicą Kozielską (DW 426) i ul. Mickiewicza (DP 2275 O). Dopuszczalna prędkość z jaką mogą poruszać się pojazdy na

odcinku objętym opracowaniem wynosi 50 km/h.

Stan nawierzchni i chodników jest zły.

Droga powiatowa 2275 O – ul. Mickiewicza w Strzelcach Opolskich

Droga powiatowa nr 2275 O - ul. Mickiewicza w Strzelcach Opolskich jest drogą klasy Z (zbiorcza), po której odbywa się ruch lokalnych mieszkańców.

W miejscu prowadzenia prac odcinek drogi posiada następujące parametry techniczne:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa
- przekrój poprzeczny jezdni pótuliczny / uliczny
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni ok. 6,00 – 6,21 m,
- szerokość chodników – 2,5 m,
- nawierzchnia chodników z kostki betonowej wibroprasowanej.
- spadki poprzeczne jezdni ok. 2%
- spadki podłużne jezdni w przedziale od 0,69% do 1,59%

W miejscu projektowanej czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót droga powiatowa przebiega w terenie zabudowanym i krzyżuje się z przebudowywaną ulicą Szkolną. Dopuszczalna prędkość z jaką mogą poruszać się pojazdy na odcinku objętym opracowaniem wynosi 40 km/h.

Stan nawierzchni i chodników jest zadowalający.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót. Nieumiejętne prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury niewykazanej na mapie, w tym możliwość zerwania kabli itp.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac

- Chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych na jezdni ul. Mickiewicza.

- Postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych na jezdni ul. Mickiewicza.
- Poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac.
- Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić możliwość prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót, oraz dostosować do niego harmonogram prac. W niniejszym projekcie przedstawiono schematyczne rozwiązanie czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Wykonawca winien przeanalizować wymagania organizacyjne i techniczne dla wykonania robót i pogodzić je z zaprojektowaną organizacją ruchu. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosować do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy. Niniejszy projekt uwzględnia wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach.

6. Opis rozwiązań projektowych wprowadzonych do czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót

Projekt obejmuje wprowadzenie czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na odcinku ulicy Moniuszki w rejonie skrzyżowania z ul. Szkolną w Strzelcach Opolskich. Zmiana czasowej organizacji ruchu obejmuje wprowadzenie niezbędnego oznakowania pionowego i urządzeń zabezpieczających ruch w celu zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu pojazdów i pieszych na odcinku ulicy Moniuszki w rejonie prowadzenia robót w ramach inwestycji pn.: *PRZEBUDOWA UL. SZKOLNEJ W STRZELCACH OPOLSKICH*. Gruntowna przebudowa całej ul. Szkolnej w Strzelcach Opolskich wraz z jej poszerzeniem, budową miejsc parkingowych i nowego chodnika wymusza, ze względu na niewielką długość drogi ok. 123m całkowite jej zamknięcie i wyłączenie z ruchu na czas prowadzonych robót. W związku z powyższym z ruchu zostanie wyłączone skrzyżowanie ul. Szkolnej z ul. Mickiewicza.

Nie przewiduje się etapowej przebudowy ul. Szkolnej.

W pasie drogi powiatowej zaprojektowano ustawienie czasowego oznakowania obejmującego:

- a) Oznakowanie pionowe: B-1, B-21, B-22, B-41, F-6, T-0 „Przejście drugą stroną ulicy”, T-0 „Nie dotyczy poj. Budowy”, T-29
- b) Oznakowanie poziome: brak projektowanego oznakowania tymczasowego
- c) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-20b, U-20d

Ponadto na czas robót należy zakryć znaki drogowe ustawione w ciągu ulicy Moniuszki w rejonie prac. Zakryciu ulegną znaki: D-1, F-6.

Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót pokazano na rysunku nr 2.0 pn.: PLAN SYTUACYJNY.

7. Inne wymagania

Do czasowego oznakowania pionowego i zabezpieczenia ulicy Moniuszki na czas prowadzonych robót należy użyć znaków z grupy dużych. Tarcze znaków stalowe podwójnie zaginane, grubość blachy 1,5 mm. Mocowanie tarcz znaków do słupków z rur stalowych ocynkowanych ϕ 63,00 mm (2"). Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Następný znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 m.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa należy zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji i przeznaczenia.

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

Przy wykopach w jezdni głębszych niż 0,5 m zastosować należy zapory energochłonne lub pryzmę piasku.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót

powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Należy powiadomić mieszkańców o utrudnieniach.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po ich wykonaniu i oddaniu ul. Szkolnej do użytkowania.

Niniejszy projekt nie dotyczy wykonania zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP na budowie.

8. Termin wprowadzenia nowej czasowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia nowej czasowej organizacji ruchu określa się do dnia **31.12.2026 r.** – po zatwierdzeniu niniejszego projektu organizacji ruchu. Przewidywany czas trwania robót: 3-4 miesiące.

Opracował: mgr inż. Krzysztof Wiktorzak

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

2.0 PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500